

Scolaire du Département du Calvados - Animations Handi Nature

BULLETIN D'ENGAGEMENT AU CROSS SCOLAIRE DU DEPARTEMENT 2017

(À retourner pour le **19 OCTOBRE 2017, délai de rigueur**¹
au secrétariat de votre Fédération)

Je soussigné :
Etablissement / Ecole / Ville :
(Préciser clairement le nom de l'établissement et si l'école fait partie d'un regroupement pédagogique)

Affilié² :

U.G.S.E.L.(1 ^{er} et 2d degré)	U.S.E.P. (tous les primaires)	F.F.S.A.	F.F.H.	Autre :
---	-------------------------------	----------	--------	---------

Effectif total de l'établissement (CM1/CM2 ou CM2 pour les primaires)	Effectif total Filles de l'établissement (uniquement pour le second degré)

CM1/CM2/6 ^{ème} (éventuellement)			
< à 9km/h	9 à 10Km/h	10 à 11km/h	> à 11Km/h

Les établissements qui ne communiqueront pas leur effectif ne concourront pas pour le challenge de la participation.

Déclare engager concurrent-e-s sur le cross.

Déclare engager élèves en situation de handicap dans le challenge handi nature.

ORGANISATION DU TRANSPORT

Dans la mesure du possible, sollicitez votre collectivité de rattachement (mairie, syndicat intercommunal...) pour assurer votre transport. **Pour les établissements de Caen et agglo**, privilégiez le déplacement **en bus en Twisto**, à vélo ou à pied.
Pour des modalités particulières, prenez contact avec M. Bergin.

- Ma collectivité territoriale de rattachement ou voisine peut assurer le transport de mes élèves
- Je ne sollicite pas de ramassage gratuit
- Je me rendrai sur le site à VELO avec mes élèves
- Je sollicite places jeunes³ et places accompagnateurs³

Pour toute évolution importante de votre effectif, prévenir rapidement

M. Bergin au

02.50.10.14.98 Ou par Courriel : sd014@unss.org

A le...../2017

Signature :

COMITÉ D'ORGANISATION

Présidente : Madame Clara Dewaele, Vice-présidente du Conseil Départemental
Secrétariat : UNSS - DSDEN - 2, place de l'Europe - 14200 HEROUVILLE SAINT CLAIR
TÉL. : 02 50 10 14 98 - Courriel : sd014@unss.org

¹ attention, flotte de bus limitée. Les demandes seront traitées par ordre d'arrivée.

² Rayer les mentions inutiles

³ Demandés le nombre le plus juste possible pour optimiser l'utilisation des bus.